aldia.com.uy
Año I n.º 10
Montevideo, Uruguay | Distribución gratuita
JULIO 2012

Al día

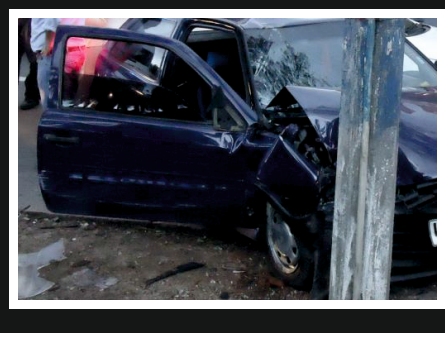
Ver para pensar. Pensar para escribir. Escribir para rever.



Avenidas por venir

La Intendencia de Montevideo presentó a los vecinos del Municipio E el proyecto para reformar Av. Italia y Cno. Carrasco

30 años en la Administración pública
Clasificadores
«La política sobre lo jurídico»



ESCRIBEN EN ESTE NÚMERO: Liber Trindade / Sylvia Clavares Marichal / Dora Granadillo-Goitía
Juan Andrés Vernengo / Miguel Rodríguez / Martín Bueno / Ramiro Gómez / Víctor Martino Huelmo
Jorge Macera Perrone / Jorge Castro Latorre

EL OJO DEL CIUDADANO

Violencia y falta de respeto: accidentes

contratapa

CECATEC
Centro de Capacitación Técnica
INSCRIPCIONES ABIERTAS
Steel framing
Construcción con yeso
2402 3512
www.cecatec.com.uy
Más información
en la página 12 de este número



LIBER TRINDADE

EDITORIAL

Emergencias, basura, Pluna y más...

Comenzaron las vacaciones de invierno. Por casa, 39,5º de fiebre mi esposa, 38,5º y 39,9º mis hijas, terrible dolor en todo el cuerpo. La gripe sí vino con todo y lo veo en toda la gente que conozco. Por supuesto ante este cuadro llamo a la emergencia del SUAT, seis horas después asisten a mi domicilio, no sin antes avisarme que tenían un gran atraso. Hay quienes creen que no hay que llamar a la emergencia por un cuadro de gripe, tal vez tengan razón, pero es un servicio que se contrata, hoy las emergencias incluso venden servicios de policlínica, los que debemos contratar, porque hoy para ver un especialista en una sociedad hay que esperar unos cuarenta y cinco días, y con estos servicios nuevos los tenemos en cuarenta y ocho horas e incluso pocas horas después los resultados de los exámenes que nos hayan enviado a realizarnos.

Hoy con el gran invento del FONASA las sociedades han colapsado y hasta ha colapsado la atención pública, siendo que ahora tienen recursos como nunca y gran parte de los pacientes los han derivado a la atención privada a través del FONASA.

PERO MUCHAS COSAS MÁS han colapsado en estos meses. Por estos días la ciudad es un gran basurero, las medidas gremiales de ADEOM hacen que no se trabajen horas extras para recolectar la basura y están todos los contenedores desbordados. Ahora bien, no parece lógico que haya que pagar ocho horas, más ocho horas extras, que son dobles. Asignando más personal a esta tarea se recogería el doble de basura por la misma plata. Allí no defienden los gremios la creación de más fuentes laborales, no puede ser normal que un obrero deba trabajar todos los días dieciséis horas. Luego nos enteramos que en el año 2011 se pagaron 247 millones de dólares de sueldos en la Intendencia de Montevideo, lo que dividido entre los casi 9000 funcionarios que tiene, da mucha plata, más si tomamos en cuenta los que se llevan terribles sueldos por cargos de confianza.

LA MARIHUANA QUISO TENER su tiempo de gloria y se le dedicó toda una semana en cuanto medio de difusión existe. Por estos días las encuestas muestran que el 51% del Frente Amplio no está a favor y que en general el 64% rechaza la comercialización, por tanto tal vez metan una marcha atrás con ese proyecto.

Parece que ya no tendremos marihuana para volar, como tampoco tendremos más Pluna para volar, como dijo su gerente general Jorge Lepra, los uruguayos tenemos poca memoria a veces. Pluna era un desastre, y a través del liderazgo de LeadGate hoy se convirtió en la empresa que tenemos. Bueno, lo que tenemos hoy es una empresa fundida.

Con este tema quedó atrás nuestra intromisión en los temas de Paraguay y la vergonzosa entrada de Venezuela al Mercosur, Cristina y Dilma apretaron un poco a nuestro presidente a solas y nos convertimos en cómplices de esta situación.

El dólar se disparó, a los argentinos no los dejan sacar dólares de su país, incluso los cachean antes de tomarse el Buquebus. La inversión argentina se vino abajo en el este y nuestra economía comienza a dar síntomas de gripe, porque se ha recalentado dramáticamente. ■

RECIBIMOS Y PUBLICAMOS

De Graciela Barrera de Novo

La foto de portada de nuestra pasada edición mostraba un cartel colocado en varios negocios. Se trataba de un identikit hecho por la Policía para buscar a quienes el 14 de enero de 2009 asesinaron a Alejandro Novo mientras trabajaba en su reparto. Recibimos y publicamos un mensaje de su madre, Graciela Barrera de Novo.



Sr. Director:

Quien suscribe, Graciela Barrera de Novo, es la mamá de Alejandro Novo, asesinado hace tres años y medio en plena ruta 8, entrada a Los Aromos, a las 14:15 por tres o cuatro «innombrables» que hoy por hoy deben estar matando a otros, o escondiéndose o quizás resguardándose en hechos menores que los amparen ante la gravedad de haberles quitado el papá a Melina.

Mañana es el día del padre, me van a decir que es comercial, pero Meli vive en una sociedad consumista y no la podemos sacar de ella. Sé que esta sociedad consumista nos ha llevado a lo peor... A veces (y me consta) por el consumismo los jóvenes han deshecho sus vidas... las de sus familias.

No creo sea ese el caso de los asesinos de Ale. Espero los encuentren y sabré si estoy equivocada. Tres años y medio de búsqueda de los asesinos para una familia es un tiempo muy largo... Es sobrevivir nada más, para los que tienen que darnos respuestas es tiempo nada más...

Yo me pregunto, ¿cómo se encontraron tan pronto a los «chorros» que hace un tiempo robaron a la señora de Astori y hace unos días a los que robaron a la señora de Lacalle? ¿Los asesinos de mi hijo dónde están? ¿Somos de primera y de segunda? No quisiera creerlo...

Quiero ayudar a esta sociedad, hago lo que puedo y si consideran que sirve para algo más mi nefasta experiencia díganmelo, pero por favor: dennos el derecho a conocer la verdad. Quisiera que Melina cuando sea grande entienda que la justicia existe y qué mejor ejemplo que lo de su papá.

En esta semana en la Comisión de Constitución y Códigos de diputados se empezó a tratar el proyecto del Poder Ejecutivo sobre las víctimas, me pregunto, ¿por qué uno nuevo si existe ya uno del diputado Cantero en base a vivencias de víctimas y familiares, presentado en junio del 2011? En abril de 2012 fuimos un grupo de familiares, dimos testimonio y salimos de allí con la anuencia de los tres partidos para sacarlo adelante y que las víctimas dejaran de ser las grandes olvidadas... Para que los niños pudieran salir adelante a pesar del grave daño ocasionado en el crecimiento, desarrollo, integridad emocional, al crecer sin uno de sus progenitores.

Me pregunto, ¿quién habló esta semana de esto? Se están olvidando de algo muy importante, porque nadie está libre... Ninguna familia puede decir que no le va a pasar lo que a la nuestra.

Por favor... Despierten, ayúdennos a ayudar, somos muchas familias que estamos en esta condición. No es solo dinero, o sí, porque si la víctima, en caso de herido, o la familia, necesita ayuda legal hay que pagarla, si necesita ayuda psicológica hay que pegarla y así todo... Nadie se da cuenta hasta que sucede.

¿Hasta cuándo olvidadas? Gobierno, oposición: ¿saben que somos personas?

¿Saben que Melina, Ian, Sofía y muchos niños más son de carne y hueso?

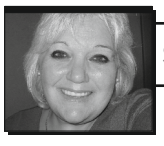
¿Dónde está la responsabilidad de los políticos que no se plantan y hacen las leyes como tienen que ser? Hoy por hoy sirven los hechos, no las palabras.

¡¡¡Feliz día del padre!!! A todos aquellos que lo tienen... No olviden que Melina, Ian y muchos otros niños no se lo pueden decir materialmente, solo en su corazón, porque no olviden que alguien de carne y hueso como sus papás dijeron: Basta... Hasta aquí llegaste...

Gracias, señor Director, por publicar mis pensamientos y sentimientos. Ayúdenos a tener una mejor sociedad y que la muerte de nuestros hijos no haya sido en vano.

Graciela. ■

Al día | Año I n.º 10 | Julio de 2012 | **Director y redactor responsable:** Liber Trindade | **Coordinador general:** Ignacio Bassetti | **Equipo editorial:** Ruben Jorge Castro Latorre, Manuel Carballo Monzón, Jorge Macera Perrone, María de Lourdes Tudurí | **Corrección, diseño gráfico y web:** Ignacio Bassetti | **Foto de tapa:** Liber Trindade | Impreso en Microcosmos S.A., Cuareim 2052 Registro MEC n.º 2360/011 Tomo: XVI fojas: 54 | **Dpto. comercial:** dptocomercial@aldia.com.uy | **Correo electrónico:** lectores@aldia.com.uy | **Sitio web:** www.aldia.com.uy | Las imágenes y opiniones vertidas en los artículos firmados (cedidos a **Al día** de forma honoraria) y los espacios contratados son de exclusiva responsabilidad de los autores.



Sylvia Clavares Marichal

Más de treinta años en la Administración pública

No te fallé

Cuando yo era una niña muy pequeña mi padre me contó historias de su familia y continuó haciéndolo en el correr del tiempo. A mí me fascinaban los cuentos de mi abuelo que no conocí y con sus palabras me decía que había sido un hombre de a caballo… ¿Hombre de a caballo?, me preguntaba yo. Era comisario de comisaría, allá por la década del 30. Un tío trabajaba en el Municipio, lo que es hoy la Intendencia de Montevideo, otro era funcionario del Ministerio de Ganadería, otro militar, otra en el Diario Oficial y mi querido padre en el llamado hoy BPS, antes conocido como «La Caja». En definitiva, todos empleados públicos al servicio del Estado.

Mi ingreso a la Administración Pública se dio de la mano del Ministerio del Interior en el año 1979, época complicada si las hubo, pero fue un ingreso justo, concurso mediante, el cual tuve que rendir dos veces. Si se perdía, se perdía. Eran épocas en que se tenía la ilusión de llegar a ser «oficinista», me seducía la idea de atender público y de andar entre papeles, de tener un horario y el sueldo seguro a fin de mes. Tenía a mi primera hija muy pequeña y yo por querer emanciparme, como todo el que tenía veinte años, había dejado de estudiar.

Cuando fui con la novedad y toda la alegría a contarle a mi padre, me dijo «sentémonos a hablar… Será corto, m'ija… Trabajar para el Estado no es poca cosa. Pisá siempre tierra firme y nunca camines por el filo de la navaja. Si actuás bien tendrás trabajo para toda la vida y otra cosa… Nunca, nunca te olvides el apellido que llevás y la educación que te dimos tu madre y yo». En mi algarabía no di en ese momento demasiada importancia a esas palabras. Muchos años después entendí que lo que me estaba diciendo era que no destruyera lo que en tantos años la familia había construido con honestidad, servicio e integridad.

Lo primero que me impactó a mi ingreso fue el «régimen», obviamente verticalista, uniforme impecable y obligatorio, órdenes precisas y concretas, trabajo a producción y poca conversación con los compañeros. Si bien era administrativa, estas cosas debían ser así. De cualquier manera no lo sufrí demasiado, la adaptación fue casi instantánea porque por aquellos tiempos nuestros padres eran bastante estrictos —al menos los míos sí lo fueron— y digamos que estaba relativamente acostumbrada a las reglas, por lo que asumir lo que debía hacer y cómo hacerlo según me lo dijeran otros no fue una tarea que me provocara conflictos. Es más, creo que con más de uno muchísimas veces nos tomamos a la chacota algunas situaciones, como cuando sorpresiva y sigilosamente entraba un superior por la puerta trasera de la oficina y alguien gritaba a viva voz «¡*firmes*!», y nosotros —recién entrados— ni sabíamos si levantarnos o quedarnos sentados o hacer silencio y darnos vuelta… Visto de atrás éramos como un cuerpo de baile que subía y bajaba… y volvía a subir y a bajar… Por supuesto que todo terminaba en unas risas ahogadas y en el desplome sobre los asientos cuando nos decían «continúen». Como chicos de escuela. Las sanciones no se hacían esperar cuando nos portábamos mal. Las mil y una formas de jopear y justificar a veces lo injustificable…

Con el tiempo me fue naciendo la rebeldía, pero no fue una rebeldía mala y negativa, muy por el contrario. En ese momento prácticamente ni me lo cuestionaba pero sí me daba cuenta de que era como una esponja que absorbía conocimientos, uno tras otro y uno tras otro… De todo tipo, de reglamentos, de administración, de instrucción. Ya comenzaba a poder conversar, opinar, hasta discutir y también a entender. Y en ese preciso momento fue cuando empezó a esbozarse mi personalidad institucional.

Cuando uno comienza a entender el por qué y el para qué es cuando de a poco se va poniendo la camiseta y también se comienzan a entender el por qué de determinadas órdenes, el por qué de determinadas negativas, el por qué de tener que hacer tres o cuatro veces un memorando hasta que se hiciera bien, como debía hacerse. Decididamente estaba aprendiendo.

Aprendí y me exigí a mí misma tratando de superarme en calidad, intenté que mis pares asumieran de alguna forma lo mismo, cosa harto difícil de lograr, porque cada cual tiene sus tiempos y la apertura se da cuando algo la dispara y para todos no es igual. Fue entonces que me convertí —dejando la modestia a un lado— en una especie de líder, me hicieron sentir un referente, me preguntaban, me consultaban, y como consecuencia me obligaban a superarme para poder optimizar la tarea de todos los días y más que nada para saber responder. Nunca me gustó equivocarme o no saber qué decir.

Y uno de a poco se va poniendo no solo la oficina sino toda la unidad al hombro. Me mezclé en tareas diferentes, en las que eran de beneficio, en las que podían dar bienestar, en las que podían dar alegría y soluciones a los funcionarios. Era una sensación como que no alcanzaba, siempre había cosas para hacer… y las hice durante mucho, mucho tiempo.

> Hoy 30 de junio se hace efectivo mi retiro y me voy plena de abrazos. Nunca pretendí ser imprescindible, pero ojalá... ojalá haya podido dejar en ellos algo que me haga inolvidable, porque es la única forma de trascender.

No me pasaba solo a mí. Por aquellos años todos nos sentíamos muy unidos, si alguien se enfermaba nos preocupábamos todos, si alguien se equivocaba nos responsabilizábamos todos. La tan mentada familia laboral se había instalado en la repartición y el cariño que nos sentíamos no estaba reducido a las paredes de cada oficina, éramos todos uno, tanto los del subsuelo como los del primer piso.

Pero bueno… Los años van pasando, las cosas van cambiando y todos fuimos escalando en la carrera policial. Primero encargados, después jefes y algunos directores, es una instancia en que forzosamente nos ponemos en la vereda de enfrente, juntos siempre pero desde otro lugar. La responsabilidad nos llega sola pero nos exige con justo derecho a que enseñemos y a que guiemos.

Cuando se produjo mi ascenso a jefa no fue de las mejores noticias para mis compañeros y por cierto que para mí tampoco. Para ellos porque sabían que ya no sería lo mismo y para mí porque más allá de que me gratificaba la designación y de que era poner por escrito lo que ya yo había asumido como propio, me condicionaba a un cambio de actitud y a una ansiedad propia de no estar segura de saber hacer las cosas bien.

No fue fácil. Muchos cambiaron su forma de relacionarse conmigo, ya las cuitas no se dieron más, las bromas ya no me incluían y se marcó una clara distancia entre jefe y subalterno. Por supuesto que no fue fácil, yo diría que fue hasta doloroso, ahora tenía un despacho y expedientes que contestar y muchas cosas para firmar y las horas volaban. Algo no estaba bien. Comenzaron a haber conflictos, que uno dijo algo, que otro dijo otra cosa, no lograban entenderse, empezaron las faltas y los partes médicos y mucho desgano.

Se me estaban yendo de las manos. Esa fue una circunstancia en la que me cuestioné qué era mejor, si continuar y mantener las formas o hacer que todo funcionara a mi manera.

Habilitada por algunos cambios que ya se venían dando dentro del Ministerio del Interior en cuanto a apertura en lo laboral, en las sanciones y sobre todo en el relacionamiento entre los funcionarios, me incliné por lo segundo.

El jefe da más resultado en el campo de batalla que detrás de una puerta y así se hizo, formamos entre todos un cuerpo a cuerpo, en fijarnos metas, en cumplir los plazos, en ser prolijos, en ser impecables, en limpiar los trapitos sucios puertas adentro y en convencernos y convencer a los otros de que no solo éramos una oficina más que estaba en un subsuelo, éramos un Departamento con tanta importancia como cualquier otro y que como tal deberíamos hacernos jerarquizar.

Cuando logramos amalgamar todas estas cosas, la unión estuvo presente nuevamente y fuimos un equipo. Lo que durante tantos años añoré que se diera.

Pero claro, en los últimos tiempos estamos asistiendo a un fenómeno que antes no se daba. Los nuevos funciona-

No te fallé | *Viene de p. 3.*

rios que entran a la Administración pública son muy diferentes a los que entráramos treinta años atrás. Jóvenes con muy buenas condiciones de estudio, algunos casi profesionales, pero casi se podría decir que indomables. Con hogares permisivos no logran ajustarse a las reglas y las órdenes, y bajo un régimen que en los últimos diez años ha facilitado el libre albedrío resulta casi imposible plantar en ellos nuestras experiencias para facilitar su aprendizaje en la Administración pública.

Nosotros asumíamos este trabajo para toda la vida, ellos lo toman como un medio que los ayuda para otros fines. Por esa razón es que se ha hecho tan difícil crear dentro de estos jóvenes aquel sentimiento de unión que nacía libre dentro de nosotros.

He tenido que ser muy dura, he tenido que forzar largas conversaciones en privado y en grupo, he tenido que enojarme y llegar hasta las lágrimas para que me entendieran que debían poner de sí para ser respetados y considerados dentro de la unidad.

Y poquito a poco, me fueron dando satisfacciones, me renovaron las ganas de seguir porque estaban ávidos de aprender, y mi retiro se empezó a extender… cada tantos meses un poco más…, y empezaron los «no te vayas», «dale, quedate», «¿a quién le vamos a preguntar?»…

No me creían cuando les decía que buscaran las respuestas dentro de cada uno. Tienen el conocimiento. Están teniendo la experiencia, solo les falta un poco de confianza en sí mismos. Cuando estuve convencida yo misma de que esto era así tomé la decisión de poner fecha a mi retiro.

Hoy 30 de junio se hace efectivo mi retiro y me voy plena de abrazos, de las cosas que me han dicho cada uno y de la promesa de mantenerse unidos. Todos somos sustituibles, nunca pretendí ser imprescindible, pero ojalá… ojalá haya podido dejar en ellos algo que me haga inolvidable, porque es la única forma de trascender, porque luego de treinta y dos años y pico comprendí que la misión no era andar entre papeles, cumplir y cobrar a fin de mes, la misión fue ayudar, enseñar y servir y escuchar porque todos merecemos ser escuchados y todos tenemos derecho a que nos ayuden.

Cuando el otro día vi lágrimas en los ojos de esos muchachos y cuando el más contestatario me abrazó y llorando me dijo al oído «Syl…, fue un privilegio»...Viejo querido… Creo que después de todo me porté bastante bien… No te fallé. ■a



Dora Granadillo-Goitía
Docente investigadora venezolana en Literatura Hispanoamericana

¿Curados de espantos?

La mayor astucia del diablo consiste en persuadirnos de que no existe.
—Charles Baudelaire

En catorce años los venezolanos terminamos siendo expertos en estrategias oficialistas. El guión lo podemos predecir: ataques, defensas y contraataques. La dinámica es propia del gobierno militarista.

Que la inseguridad y la violencia desbordada, la inflación y el desabastecimiento de alimentos básicos que desmejoran la calidad de la vida de los familiares, el endeudamiento del país con precios del petróleo muy por encima de lo presupuestado, el desempleo, la precariedad habitacional, el abandono de todos los servicios públicos, pasa a un segundo plano para reaccionar, defenderse y contraatacar al denunciante en su afán por mantener su imagen.

En catorce años ha tratado de convencernos de que es inmortal retando al mismo Dios. La infalibilidad lo escuda. Solo él puede ver la avidez humana, los proyectos criminales o desaciertos que tienen en la cabeza, los peligros que lo acechan.

Jesucristo es socialista, Bolívar es socialista, por tanto el socialismo del siglo XXI es lo único que puede salvar al venezolano y a los países vecinos, él es el enviado. Con él todo o nada, quien está con él debe esperar su permiso para pensar, hablar y actuar, porque la desobediencia es castigada, en los casos más amables, con el destierro de su paraíso.

Cada día nos preguntamos, ¿qué clase de Gobierno es este que generó una mayor dependencia con los precios en aumentos? Quienes se ven más afectados son las clases populares que reciben los beneficios de subsidios del Estado.

¿Qué clase de Gobierno es este que nos hace pensar que la violencia desbordada que genera zozobra en la población a la que obliga encerrarse en su vida privada, desconfiando de todos los demás, con temor de salir a los espacios públicos, afectando sus posibilidades de interrelacionarse con los demás, que por cierto, es la base de la vida civil, es parte de la justicia social, de la lucha entre pobres y ricos? Él implementa una jugada muy perversa que fácilmente pudiera salírsele de las manos, como se ha evidenciado en algunos «colectivos» o el caso del sistema penitenciario.

> “Jesucristo es socialista, Bolívar es socialista, por tanto el socialismo del siglo XXI es lo único que puede salvar al venezolano y a los países vecinos, él es el enviado.

Estas interrogantes pueden continuar haciéndose con cada una de las políticas, la conclusión será siempre que se trata de una ineficiencia. En ese sentido juega a la insidia, a la tentación, al enredo emocional, como auténticos mensajeros del diablo, en lugar de enfocarse en los posesos, en aquellos cuyos espíritus han sido timados por el maligno para sembrar el tormento en los pueblos que luchan para erradicar la desesperanza.

Después de catorce años el venezolano, que es profundamente democrático y pacífico, entendió que uniéndose exorcizaría a Satán y su legión de demonios. El encantamiento ahora se vuelca sobre Henrique Capriles*, ¿curados de espantos? ■a

*Político y abogado venezolano, candidato a las elecciones presidenciales de 2012 (*N. del E.*)

Todoluz
ILUMINACIÓN - TELEFONÍA - ELECTRICIDAD
Iluminamos...
Av. 8 de octubre 3421
Montevideo-Uruguay
phone.: +598 -2507 10 01
fax.: +598 -2507 10 01
todoluz@adinet.com.uy
www.todoluz.com.uy

La Redonda
PIZZERÍA
PARRILLA
RESTAURANTE
MINUTAS
PASTAS
POSTRES
Envíos sin cargo
Tel. 2525 1833 y 2522 6762
ABIERTO DE LUNES A DOMINGO
Cno. Carrasco 4906 esq. Gallinal

Mbi
TODO EN PVC
Show Room - Yi 1579 - Montevideo
Tel/Fax. 2901 8036
Cels. 099 21 77 15 - 099 60 80 66
mbi@adinet.com.uy
www.mbicaza.com



Juan Andrés Vernengo
Concejal vecinal

Cooperativas de clasificadores

Un plan para que cooperativas de clasificadores sean formalmente incorporadas a la recolección de residuos domiciliarios de una zona de Pocitos será presentado por un grupo de concejales vecinales del Municipio CH —entre ellos, quien escribe— al Ministerio de Desarrollo Social, en el marco del programa Uruguay Recicla.

Quienes participen de este plan deberán tener a su personal con prestaciones sociales y cumplir con una serie de normas, horarios y condiciones laborales, si se detectan incumplimientos el contrato de prestación de servicio caerá automáticamente.

Se buscará que la Corporación Nacional para el Desarrollo u otros organismos públicos le vendan con una financiación social a las cooperativas vehículos usados dignos en los que puedan retirar los residuos de manera adecuada dejando de utilizar los carros con tracción animal o humana.

La idea es que la Intendencia de Montevideo (IM) les pague a los hurgadores que cumplan con las contraprestaciones establecidas, lo mismo que nos cobra a los montevideanos por tonelada de basura recolectada, unos 150 dólares, y con esos recursos, más lo que obtengan por la venta de basura reciclada, los clasificadores financien sus cooperativas.

La basura se les venderá a un peso mensual a las cooperativas de clasificadores que participen en el programa. Con esta medida buscamos darle a las cooperativas un instrumento jurídico que les permitirá defenderse legalmente si otros clasificadores ingresan en su zona, ya que la basura será de su propiedad.

Los hurgadores, con este plan, ya no serán considerados parte del problema, serán parte de la solución y en condiciones de trabajo más dignas que las actuales, con prestaciones sociales, serán nuestros mejores aliados, tenemos que darles una oportunidad.

La basura ya no se depositará en los contenedores de la IM, los clasificadores la llevarán de los edificios directamente a una usina municipal donde con ropa e instrumentos apropiados calificarán los desechos que luego venderán para su reciclado en mejores condiciones de negociación, ya que no es lo mismo vender a un acopiador diez kilos de papel que dos toneladas, tendrán la posibilidad de ocupar otro lugar en la cadena de valor de la basura.

Se seleccionará a las cooperativas de clasificadores que se sumarán al plan para asegurarnos que sean personas que quieran superarse y tener una oportunidad de mejora, se los capacitará en caso de ser necesario en el manejo de camiones y se los incorporará al proyecto.

En cuanto al combustible, le pediremos a ANCAP que mediante un convenio social se los venda sin impuestos durante los primeros tres meses de operación del programa y con ello dar un aporte más al proyecto. Si había para Pluna 28 millones de dólares en combustible, pueden haber unos muy pocos miles de dólares para esto, que es algo social de verdad.

Los vecinos de Montevideo estamos hartos de que el problema de la basura empeore año a año y en Pocitos hemos decidido tomar el tema en nuestras manos para buscar una alternativa que aporte una solución, al menos parcialmente.

No podemos seguir de rehenes de la voracidad sin límites de ADEOM y de la incapacidad de las autoridades municipales, estamos hartos, no soportamos más vivir rodeados de basura.

Si en Pocitos nosotros podemos intentar buscar alternativas, los vecinos de otros barrios también lo podrán hacer, sabemos que no es lo ideal, ni fácil, pero no tenemos otro camino, así no podemos seguir, hay que hacer algo. La Intendencia con este tema no puede. Lo único que le pedimos a la IM es que lo que ya nos cobra por este servicio que hacen mal se lo pague a quienes lo harán bien.

No queremos más promesas, no queremos más planes geniales que no funcionan, no queremos más diagnósticos, no queremos más comisiones multidisciplinarias, no queremos ver gente salvajemente explotada trabajando en condiciones deplorables, no queremos más basura en nuestras calles, estamos hartos y esta es nuestra forma de aportar una solución.

Buscaremos que por intermedio del INEFOP [Instituto Nacional de Empleo y Formación Profesional], el MIDES [Ministerio de Desarrollo Social] o instituciones como Fundasol se capacite a las cooperativas para que tengan la posibilidad de ocupar otros lugares en la cadena del negocio de la basura, que no sean el último eslabón, que puedan, en base a su esfuerzo y trabajo tener herramientas que los ayuden a ocupar un mejor lugar en este negocio que mueve 120 millones de dólares al año.

Si la IM no puede con este tema, bueno, que deje que los ciudadanos busquemos soluciones.

La Intendencia ha tenido tiempo, recursos, el poder del Estado de su lado y no ha podido solucionar ni siquiera el tema de los hurgadores, es hora de buscar alternativas, no vamos a esperar más.

Calzado y libros para la escuela 139

El 22 de junio tuvimos la oportunidad de acompañar a los integrantes del Club de Leones de Piedras Blancas a la escuela pública n.º 139, ubicada sobre Camino Repetto a pocos metros del ingreso al barrio Capra. Allí, luego de recorrer la huerta junto a la directora, le hicieron la entrega de una donación consistente en más de un centenar de pares de championes, doscientos cincuenta pares de medias y libros para su biblioteca. Ese mismo fin de semana realizaron en su sede social de Piedras Blancas una reunión para festejar el Día del Abuelo.



Foto: Liber Trindade









MIGUEL RODRÍGUEZ

De «troncas» y «troncos»

En momentos en que las economías del mundo y la región caminan por la cornisa, los sufridos uruguayos somos rehenes del recrudecimiento de la guerra entre «barras» en la interna del Gobierno.

El equipo económico alternativo integrado por el director de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto (OPP), Gabriel Frugoni, el ex subsecretario de Economía, Pedro Buonomo, y el subdirector de la OPP, Jerónimo Roca, pretende tomar mayor protagonismo en el rumbo económico del país con medidas «más de izquierda».

Las causas parecen ser muchas, por supuesto, pero todo termina en la lucha por cargos, a la que pretenden disfrazar con vestimentas «progresistas».

El director de la OPP desarrolla una enredada teoría y dice que hay un determinado «statu quo» a romper y una burocracia a neutralizar para poder hacer lo que por ahora no ha salido bien. Entrelíneas en sus declaraciones se puede leer «mi comandante Mujica, aquí tiene un soldado fiel para ser su ministro de Economía y Finanzas».

La elección interna del Frente Amplio resultó un chasco para el Movimiento de Participación Popular (MPP) y sus socios, otro argumento para aumentar la velocidad de la marcha hacia el paraíso socialista de Marenales (hay que aclarar de quién, ya que este paraíso solamente existe en algunas cabezas).

Por otro lado, la senadora Topolansky, (a) *la Tronca*, crea con sus agrias declaraciones legiones de fantasmas especialistas en poner palos en la rueda y entorpecer la brillante gestión del estadista de su marido.

Los propios interesados han armado un escenario perfecto para un nuevo sainete en el que serán, lógicamente, los primeros actores.

Las palabras clave para ingresar al nuevo equipo de iluminados son «tronco» y «tronca», lo que les permite tributar su reconocimiento a un tristemente famoso personaje de un oscuro período histórico bastante pasado.

No puedo dejar de recordar un reportaje que le hicieron a un oscuro dirigente del Movimiento de Liberación Nacional (MLN), al que el periodista calificaba como uno de los cerebros de la barra de Mujica. Lo único que saqué en concreto de sus dichos es que ¡se jactaba de continuar cocinando con un primus! (Aclaro para aquellos más jóvenes que es un pequeño adminículo de bronce usado en el siglo XX para hacer fuego con queroseno). Progresista el hombre.

Lo único a lo que esta gente no tiene en cuenta es a la realidad.

Al decir del presidente del SUNCA [Sindicato Único Nacional de la Construcción y Anexos] de Maldonado, con relación al nivel de trabajo: «Viene bajando un poco porque hay obras que se terminan y no existe el mismo flujo de recambio que antes. Aquello de que uno salía de una obra y entraba en la de enfrente ya no se da. Hasta hace no mucho era así. Ahora la gente sale y va al seguro de paro y no sabe en cuánto tiempo conseguirá trabajo otra vez».

En los últimos meses son seis las metalúrgicas que han cerrado y más de mil obreros han marchado al seguro de paro.

Más de dos mil obreros de la vestimenta están en seguro de paro.

El pujante sector del campo se siente bajo amenaza permanente, lo que, lógicamente, no genera un clima favorable para la inversión y el crecimiento.

El turismo ya sufrió y seguirá sufriendo las erráticas políticas de vinculación con la Argentina.

Muchas medidas erráticas del Gobierno tomadas para satisfacer a los sectores más duros del Frente Amplio están destruyendo verdaderas oportunidades laborales.

La realidad nos dice, día a día, que las verdaderas mejoras en la vida de la gente no las genera Olesker por decreto… las generan las fuentes de trabajo.

Las prebendas recibidas en forma permanente no generan o destrozan los hábitos de trabajo mientras que el goteo de un salario mensual permite ir mejorando la calidad de vida.

Otro componente de la obstinada realidad es el político: el Partido Colorado, el Nacional, el Independiente y vastos sectores del propio Frente Amplio llaman a la prudencia… Pero para estos iluminados duros y combativos, están todos totalmente equivocados. Los apetitos por cargos importantes, la obsecuencia a «duros» personajes, el culto a descoloridas ideologías y los odios reprimidos son muy malos ingredientes para el diseño de políticas que afectarán nuestras vidas en tiempos signados por oscuros nubarrones.

Mientras ellos se pelean, la educación, la seguridad, la salud y la política exterior esperan y desesperan.

¡Qué bajo que hemos caído! ■

“ LA OBSECUENCIA A «DUROS» PERSONAJES, EL CULTO A DESCOLORIDAS IDEOLOGÍAS Y LOS ODIOS REPRIMIDOS SON MUY MALOS INGREDIENTES PARA EL DISEÑO DE POLÍTICAS QUE AFECTARÁN NUESTRAS VIDAS EN TIEMPOS SIGNADOS POR OSCUROS NUBARRONES.

FUNDACIÓN DIABETES URUGUAY

Hoy 25 de junio de 2012 hace un año que todos los Amigos Colaboradores eligieron a los integrantes de la Comisión de Administración (CA) y a la Comisión Fiscal (CF) de la Fundación Diabetes Uruguay (FDU). Están integradas por:

(CA) Gisele Mosegui, Gastón García, Héber Garaza, Rosario Soto, Estela Pelto, Mara García, Patricia Tebot, Patricia Cardozo, Alice Posada y Sylvia Giordano.

(CF) Febe López, Beatriz Lazo y Laura Prego.

Un año con algunos objetivos cumplidos:

- Difundir las actividades de la FDU (19 actividades educativas y de difusión) y acercamiento a la población con diabetes (400 familias en contacto por correo y 5.000 contactos en las redes sociales).
- 1er. Campamento Educativo (participaron casi 100 personas, 28-29 de abril de 2012, Colonia de vacaciones de ANEP —Piriápolis).
- Mejorar las comunicaciones y contacto con las autoridades del MSP, FNR y Parlamento, para avanzar en las necesidades de las personas con diabetes planteadas desde hace ya varios años (dos reuniones en el primer caso y una reunión en los demás).
- Procurar tener una sede como punto de referencia y encuentro (solicitadas al BSE y a la IM). (Estos dos últimos puntos en trámite, todo muy lento).

Queda mucho por delante para hacer, a recargar las energías con el apoyo de muchos más (imposible nombrarlos a todos…), que también desinteresadamente ayudan a hacer realidad nuestros objetivos y el mensaje de que ¡*con diabetes se puede*!

Estamos a las órdenes y si deseas acercarte a la Fundación escríbenos a contacto@fundaciondiabetes.org.uy. Todos podemos aportar nuestro granito de arena.

Muchas gracias.

Equipo Fundación Diabetes Uruguay
www.fundaciondiabetes.org.uy



Dr. Martín Bueno
Edil departamental
de Montevideo

«El fin justifica los medios» o «la política sobre lo jurídico»

La frase de nuestro presidente José Mujica, «la política primó sobre lo jurídico», podríamos decir que ha sido una de las frases más repetidas y analizadas en las últimas semanas. Esta frase, pero sobre todo esta ideología, tiene consecuencias terribles tanto en los grandes temas como en los pequeños y diarios, produciendo una cascada de «desinstitucionalización» terrible.

Analicemos y expliquemos un poco esta frase y veamos cómo se aplica a diario en la Intendencia de Montevideo, provocando un descalabro institucional y de garantías terribles.

Uruguay es un país democrático, republicano y que vive en estado de derecho. Un país donde los derechos humanos se reconocen e intentan defender constantemente, aunque muchas veces se fracasa.

En un país de estas características, siempre hemos estado bien ubicados en los «*rankings*» de institucionalidad y democracia. Esta frase y esta ideología de José Mujica es terrible. Significa básicamente que el fin justifica los medios y que por tanto si mi fin es loable lo hago de la manera que sea.

La humanidad a lo largo de décadas ha intentado erradicar esta ideología, porque es la que ha producido los atropellos más grandes a las personas y sus derechos y en general ha sido el argumento clave de toda dictadura, sea de izquierda o de derecha. Con esto solo queremos decir que las instituciones se debilitan, en Uruguay aún estamos bien, pero señal de alerta, vamos en bajada.

Esta máxima, «lo político sobre lo jurídico», es peligrosa. Quién determina cuáles son los fines loables y cuáles no, justamente qué es bueno y qué es malo, es tan subjetivo que el desarrollo humano ha resuelto que es mejor otorgar garantías en el orden jurídico, garantías y reglas objetivas con las cuales hay que convivir a efectos de desarrollar los objetivos políticos dentro de este marco. Este marco siempre garantiza los derechos de las minorías y de los más débiles, en definitiva, la base de la democracia republicana y garante de los derechos fundamentales.

Este asunto de «alta política» tiene implicancias concretas en las tareas diarias, y vamos a ver un ejemplo pequeño de cómo el fin justificó los medios. El Municipio E gastó en su cabildo $ 850.000, suma igual a la de los otros siete municipios conjuntamente. Este gasto fue en su mayoría ($ 770.000) a efectos de imprimir y distribuir una revista.

Sin perjuicio de cuestionar lo desatinado del gasto, cuando comenzamos a analizar cómo se realizó y a quién se adjudicó este gasto inverosímil, descubrimos que el gasto se realizó mediante el fraccionamiento de compras a efectos de no convocar a licitación. O sea, como por el monto del asunto correspondía licitar, la alcaldesa resolvió fraccionar el gasto a efectos de que ello no ocurriera, engañando así a la norma y realizando un gasto absolutamente ilegal. Consultada la alcaldesa, confirmó los hechos y afirmó que se realizó porque si no, no daban los tiempos y era pertinente hacer la publicación. Tranquilamente confirmó haber realizado un gasto ilegal y tranquilamente lo defiende y esto lo hace en nuestra opinión porque en el fondo radica la concepción de que el fin justifica los medios. Obviamente de esta manera la transparencia es cada vez menos, ya que con cualquier excusa política loable o no podría evitar las licitaciones.

Este es un simple ejemplo que muestra toda la magnitud de la situación, en definitiva, grande o chico es un mal que debemos eliminar de nuestras estructuras políticas y burocráticas, las normas están para cumplirse y punto. Si políticamente existe una voluntad contraria a una norma o la norma es un obstáculo no se debe obviar la norma, simplemente se debe modificar mediante los mecanismos correspondientes. Si la alcaldesa Camarán, por cuestiones de tiempo y mala gestión que son de propia responsabilidad (sabemos que hay un cabildo por año desde que fue sancionada la ley), quiere realizar todo por compra directa porque es más rápido, que proponga modificar la norma para que pueda hacerlo; pero «jopear» la norma porque el fin es loable es una de las actitudes que va minando la democracia y bajando el nivel institucional del cual gozamos.

> «Esta frase y esta ideología de José Mujica es terrible. Significa básicamente que el fin justifica los medios y que por tanto si mi fin es loable lo hago de la manera que sea.



Ramiro Gómez

De aquí en más, ¿qué?

Estamos como país detenidos ante un inmenso cúmulo de sinrazones y sinsentidos originarios de todas las penurias actuales: no valores, no seguridad, no orden, no controles, no educación, sobre los cuales no podemos vivir como nación y menos aún como sociedad.

Ello sucede porque la democracia es solamente una forma de gobierno y no una ideología, más aún con esta democracia prostituida, violada por cuanto recoveco tiene, ahogada en su propia agonía, no defendida más por nadie, dejada abandonada como perro chico recién nacido y no querido.

¿Cuándo fue que perdimos nuestra democracia a la uruguaya, respetada, orgullosa, fuerte y real?, empezamos a perderla cuando lo más preciado que teníamos, *nuestra educación pública*, cayó en el abandono tornándose en una generadora de «*no cultura*», en una pasantía sin salario careciendo paulatinamente de valor y esfuerzo, sustituidos por la facilidad y el pasaje por sí en forma anodina, emparentándose con el hastío.

Ello generó educandos vacíos de razonamiento, sin lógica de vida y sin razón de discernimiento, formando «entes» vivos, facilistas y simplistas, acostumbrados a recibir prebendas únicamente por ser y estar (o sea sin esfuerzo).

Existe en la sociedad uruguaya, entonces, una gran franja de personas inocua a la que se agrega otra de adultos a los que el Gobierno les «obsequia» varios ítems sin control, lo que se transforma en insumos consumistas no necesarios.

Sumados a ellos están los que realmente trabajan soportando una carga impositiva feroz, obligándolos a continuar en ese camino y así intentar una y otra vez superarse y sobrevivir, desfalleciendo en ello.

¿Cuál es la finalidad de los Gobiernos?

¡¡Velar por la seguridad y el bienestar de los ciudadanos!!

Esta premisa no se cumple en mi país, por el contrario nos va empujando una vez sí y otra también hacia un caos ineludible y una vez allí se hará harto difícil salir, si no ya imposible, al tener una sociedad anestesiada en su mayoría, esa claque que vive del jolgorio pago, llámese no educación, no sacrificio, no valores, no hábitos de trabajo y muchos noes más, a lo que se agrega la intentona marihuanesca (¡pfffffff!) para coayudar en la coherencia de este nefasto proceso.



TRANSMITIMOS DESDE EL BARRIO VILLA ESPAÑOLA, en Irureta Goyena al 3186, a pocas cuadras del Cilindro Municipal, que allí sigue entre escombros, luego del incendio que dañó severamente toda su estructura y donde no hubo que lamentar pérdidas humanas, ya que ese día estaba en su día libre el sereno.

Al llegar al barrio, los vecinos nos presentaron a Pablo, así le pusieron a un viejo eucalipto en muy mal estado cuyas raíces aparecen en el dormitorio de una vecina, con grandes ramas a punto de caerse. Desde el año 2006 vienen pidiendo a la Intendencia que lo retire antes de que ocurra un accidente.

Allí en la zona la referente barrial es la Sra. Elcira Ortiz, quien es concejal vecinal, presidente de la subzona de Villa Española y La Unión, por el CCZ 11, y también vicepresidente de este Concejo, ella nos manifestó la dificultad que tienen los concejales para hacer sus reclamos, mucha burocracia.

Claudia Groba nos contó de la existencia del Grupo de Adoptados Uruguay, al que pueden encontrar en *Facebook*. [*v.* Al día JUNIO 2012, *p. 10*].

Sábado 2 de junio

TRANSMITIMOS DESDE JUAN QUEVEDO y Barros Arana.

La preocupación principal de los vecinos es la cantidad de ratas que se ven, nos hablaron de que en la zona no se fumiga contra el dengue, muchos cables de energía sueltos… estando a una cuadra de Camino Maldonado. Recorrimos la zona y realmente la cantidad de basura que hay depositada es increíble, hay veredas por las que no se puede pasar.

Muchos son los mensajes que recibimos a través del 094 200 800, donde los vecinos nos denuncian los problemas que tienen en la zona, las bocas de pasta base, etcétera.

Cabe recordar que todos los videos de estas entrevistas los pueden ver en www.montevideocontigo.org

Sábado 9 de junio

ESTUVIMOS EN CARRERAS NACIONALES a un par de cuadras de Gral. Flores, transmitiendo desde la vereda, en contacto directo con los vecinos, porque justamente de eso se trata, de arrimar nuestro micrófono a los barrios. Nos acompañaron unos cuantos adolescentes, ya que es nuestro objetivo mostrarles la realidad de nuestra ciudad y sensibilizarlos sobre su problemática. También tuvieron oportunidad de hablarnos de sus actividades, entre las que se destacan llevar adelante el Fan Club de Justin Bieber y el de Demi Lovato en Uruguay, además de promocionar la fiesta que esa tarde realizaban, a la que asistieron decenas de adolescentes.

Los vecinos fueron muy críticos con la situación de inseguridad que viven en la zona, problemas con la limpieza, entre tantas carencias, a pesar de que pagan sus impuestos. Uno de ellos que es guarda de ómnibus nos contaba de las condiciones precarias en que trabajan en el transporte, donde apenas tienen un baño químico en el destino.

Sábado 16 de junio

NOS ESPERARON CON UNA FIESTA los amigos de la Legión de la Buena Voluntad (LBV), allí en Br. Batlle y Ordóñez, a metros del arroyo Miguelete. La fiesta Junina congregaba a decenas de personas, que nos brindaron una fonoplatea espectacular siguiendo en vivo nuestra transmisión. Extraemos de su sitio web* el siguiente material:

«En un clima de alegría y color la LBV realizó la novena Fiesta Junina de la cual participaron más de un centenar de personas, entre amigos y colaboradores, el pasado 16 de junio.

»Este es un evento popular en Brasil, que gira alrededor de las celebraciones de San Antonio, San Juan y San Pedro.

»Durante la jornada niños y adultos pudieron disfrutar de los juegos de kermese y deleitarse con deliciosas comidas típicas, como pan de queso, variadas tortas dulces y saladas y bebidas tradicionales como el *quentão*. [...]

»El objetivo principal de la Fiesta Junina es promover la integración de las culturas de Uruguay y Brasil.

»Cabe destacar que el evento contó con la participación del programa de radio "Montevideo Contigo", que transmitió su programa en vivo directamente desde el Instituto Educativo de la LBV.



Transmisión en vivo desde Carreras Nacionales y Gral. Flores



Legión de la Buena Voluntad, en Bvar. Batlle y Ordóñez 4280.

»El conductor del programa realizó entrevistas a Beatriz Vázquez, directora pedagógica del Instituto Educativo y Cultural José de Paiva Netto, Iván Krisman, psicólogo de la Institución y a familiares de los alumnos y alumnas que asisten al Instituto.

»"Montevideo Contigo" se transmite todos los sábados de 11 a 12 horas por Radio Universal CX 22, 970 AM y habla sobre la realidad de los vecinos desde diferentes barrios de Montevideo.

»Agradecemos a los conductores del programa de radio y a los demás participantes del evento».

Liber Trindade. // *Fotos*: *Melissa Trindade*

**http://www.lbv.org.uy/index.php?load=nota&id_contenido=326&capitulo=5*





Montevideo Contigo TV | Corrupción + CORRUPCIÓN = Vehículos oficiales

Cada fin de semana asisten vehículos oficiales a una casa particular donde se realizan rituales umbanda. Al llegar a la noche les quitan la matrícula y al amanecer antes de irse se las colocan nuevamente. Esto se viene dando hace varios años, sumado a los ruidos molestos de tamboriles y cantos hasta las 6 de la mañana o más.

http://www.youtube.com/watch?v=8x_1JnCn23I



Pintadas del paro del 12 de julio: sin seguridad

Los operarios que estaban pintando muros en Av. Italia para la convocatoria al paro de este 12 de julio, se desplazaban en la caja de un camión abierto, sin matrícula, que estaba estacionado en la senda solo bus. Cuando sucede un accidente porque una empresa traslada a su personal de esta manera, al día siguiente paralizan toda la construcción del país. Esta forma de operar que apreciamos en el video no da el ejemplo.

http://www.youtube.com/watch?v=cb_lOhhlfsI



Robo de barandas en puente sobre arroyo Miguelete

Adelanto del material que grabamos a la margen del arroyo Miguelete, junto a Jorge Castro Latorre. Mucha basura y robo de las barandas del puente que está en José María Silva, similar a lo que vimos sobre el arroyo Pantanoso en el puente de Camino de las Tropas, donde ya no queda baranda [*v.* Al día ABRIL 2012, *p. 15*].

http://www.youtube.com/watch?v=Tgj9MHCE1RI



Equinos sueltos en la calle: peligro latente

La realidad que se ve en Montevideo y que las autoridades no ven o ante la que miran para otro lado. Este año han sido muchos los carros involucrados en accidentes de tránsito, con el resultado de ciudadanos y caballos muertos. Simplemente datos para la estadística de una ciudad con un caos generalizado y el peligro sigue latente allí, en cada calle, en cada avenida, en cada camino, animales sueltos por todos lados.

http://www.youtube.com/watch?v=h4DO5H3ZHOM



Absurdo: pintan pavimento en horas inapropiadas

En Montevideo si hablamos de cosas poco lógicas siempre encontramos vinculada la gestión de la Intendencia. Las brillantes mentes permiten que se pinte el pavimento de las avenidas a medio día, dificultando el tránsito, pasando los vehículos por encima de la pintura recién aplicada, manchando el pavimento, malgastando recursos, atentando contra la duración final de estas pintadas.

http://www.youtube.com/watch?v=iQBVENwR5ew



Av. Italia y Av. Ricaldoni: estado vergonzoso del pavimento

En 1930 el Estadio Centenario se construyó en seis meses, la Intendencia de Montevideo necesitó bastante más que eso para hacer la dársena de ingreso a la Av. Américo Ricaldoni y a la calle Luis Sambucetti. Esta semana pasada debió romper parte de lo que había hecho a nuevo para poder desviar el tránsito y repavimentar ahora Av. Italia, obras que comenzarán en estos días. Sin duda una vergüenza el estado al que debió llegar el pavimento, que representa un peligro.

http://www.youtube.com/watch?v=1NSrTeN-WEk



Víctor Martino Huelmo
Periodista deportivo

Deportes



Foto: Liber Trindade

Libertadores

La Libertadores en Brasil, en poder del Corinthians

Después de la primera final jugada en la Bombonera (estadio del club Boca Juniors), que terminó con empate a 1, con los goles en la segunda mitad del partido —lo cual le puso un manto de incertidumbre a qué pasaría en el segundo partido a jugarse en el Morumbi, donde Corinthians oficiaría de local, una pequeña ventaja para el equipo brasilero por jugar en casa, pero había que tener ojo con Boca, que ya ha sabido de hazañas al ganar este mismo torneo en esas tierras—, el miércoles 4 a las 21.50 se jugó la segunda final que marcó que los brasileros fueron más que los boquenses.

Se impusieron por un marcador de 2 a 0 tras un primer tiempo pobre. En el segundo tiempo los hombres del Timão supieron perforar el arco de los argentinos y así llegar a su primera Copa, el torneo más importante de América.

Eurocopa

La Eurocopa 2012 viaja a España

En un partido donde desde el principio España fue más que Italia, se llevó el campeonato el mejor equipo del torneo, con una goleada espectacular, 4 a 0, y nada menos que frente a un fútbol que de marcar sabe y mucho.

Con una base de jugadores que aplican el fútbol del Barcelona en esta selección roja, ha marcado un récord como primer equipo en ganar la Euro dos veces seguidas (2008, 2012), y como si fuera poco en el medio de eso ha alcanzado su primer título a nivel mundial (Sudáfrica 2010) y otro récord más es que mantienen un invicto de doce partidos sin perder por la Euro, lo que no es poco.

Muy pobre lo de Italia, pero era una cosa que se veía venir, pues los delanteros de los grandes equipos de Italia (Milán, Ínter, Juventus) son todos extranjeros, y peor, el Ínter, cinco años campeón de Italia y no tenía un solo jugador nacido en Italia. ¿Cómo puede tener delanteros de nivel? Hora de una revisión profunda de la Liga.

Felicitaciones a todo el equipo español y a la colectividad que reside en el Uruguay. ¡Salud, campeones!

Fútbol local

Felicitaciones al Club Nacional de Fútbol por haber obtenido el bicampeonato uruguayo 2010-2011 y 2011-2012, a sus dirigentes, a sus jugadores y a toda su consecuente parcialidad por el logro obtenido.

Felicitar también a la Sub 20 de Defensor Sporting Club por su vicecampeonato en la Libertadores de América recientemente disputada. Por ahora felicitamos a Progreso por su ascenso a la Primera División del fútbol profesional, ahora será el turno de los tribunales que dirán quién tiene razón, Progreso o Huracán F.C.

Por ahora, quieto el periodo de pases, se entrará a mover más hacia fines de julio al acercarse el comienzo de la actividad oficial. Nacional ya confirmó a Sebastián Taborda y Jonathan Ramírez, y por el lado de Peñarol el paraguayo Torres y la posibilidad de Juan Manuel Olivera.

Entrevista al Dr. Julio C. Maglione

Nos encontramos con el Dr. Julio C. Maglione, presidente del Comité Olímpico Uruguayo, en su sede, el día 26 de junio, en ocasión de conmemorarse el Día del Comité Olímpico Internacional.

Gracias, Dr., por recibirnos en su casa y felicitaciones en esta ocasión.

Es un gran gusto en un día muy importante para el Movimiento Olímpico, hoy se cumplen 118 años de cuando en 1894, en la Sorbona de París, el barón Pierre de Coubertin logró armonizar el sentimiento y el pensamiento de la gente y donde planteó todos los deportes para todos, donde se buscaban los valores pedagógicos y humanos de todo el Movimiento Olímpico y cómo se siguen manteniendo al día de hoy, en la colaboración con Naciones Unidas, con los veintiún programas que tienen que ver con: Medio Ambiente, Salud, Educación, Refugiados, la Lucha contra el Sida. Todos estos elementos que son tabúes, que son lacras que tiene la humanidad y que de alguna manera hay que ir erradicándolos y controlándolos para llegar a una justicia y un entendimiento entre todos los habitantes del mundo en búsqueda de una igualdad mayor, de una justicia social importante y que la paz reine en el mundo, que es lo que busca el olimpismo en cada una de sus confrontaciones, y ahora estamos frente a los Juegos Olímpicos en Londres con mas de 10.000 atletas, con 5.000 oficiales, con 24.000 representantes de la prensa mundial que estarán cubriendo la totalidad de los eventos en los Juegos y con una audiencia y una convocatoria tal que será el espectáculo más importante del mundo por la cantidad de personas que estarán presentes y las que lo estarán viendo por TV, y eso es lo que estamos viviendo y en pocos días, en dos semanas, estaremos en Londres para la inauguración de los Juegos, y que estamos seguros serán los mejores.

Y en referencia a Uruguay, vamos con varios deportes y con el fútbol después de tantos años.

Vamos con muchos deportes, con gente que se ha preparado seriamente, con mucha conciencia, con mucho esfuerzo y que no deja duda que esos deportistas representarán muy bien al deporte todo.

Bien lo decía el director nacional de Deportes, Prof. Ernesto Irureta, lo que cuesta ganar una medalla, lo que significa ganar una en nada menos que los Juegos Olímpicos.

Dr. Maglione: Por supuesto que toda esa historia hace al respeto y al prestigio que tiene Uruguay a nivel internacional en el área del deporte.

Dr. Maglione, le agradecemos estas palabras y la deferencia que ha tenido con Al día, **un gusto y un placer haber dialogado con usted y suerte en Londres 2012.**

Dr. Maglione: Un afectuoso saludos a todos los amigos de Al día, tan prestigioso medio, y como siempre esta es su casa, gracias.

Historial olímpico de Uruguay

París 1924
- ORO — Fútbol

Ámsterdam 1928
- ORO — Fútbol

Los Ángeles 1932
- BRONCE — Remo

Londres 1948
- PLATA — Remo
- BRONCE — Remo

Helsinki 1952
- BRONCE — Remo
- BRONCE — Básquetbol

Melbourne 1956
- BRONCE — Básquetbol

Tokio 1964
- BRONCE — Boxeo

Sidney 2000
- PLATA — Ciclismo



LIBER TRINDADE

Pluna

El 16 de diciembre de 2011 fuimos a cubrir la presentación del plan de negocios de Pluna que se realizó en Che Montevideo. Allí sus autoridades, encabezadas por su gerente general Jorge Lepra (ex ministro del Gobierno del presidente Vázquez), hicieron su exposición de la situación de la empresa, con toda la información en librillos de gran calidad sobre el accionar de la empresa. La misma información estaba contenida en los pendrive de 4 GB que nos regalaron a todos los asistentes, lo cual, sumado a la suculenta alimentación de cierre, daba una pauta de la utilización de los recursos económicos.

Simplemente les copio algunos pasajes del material suministrado:

«La historia de Pluna es la historia de un sueño que comenzó hace 75 años cuando un grupo de jóvenes empresarios creyó que era posible el desarrollo de la aviación en Uruguay. Hoy es momento de agradecer a todos los que a lo largo de los años se han sumado a este sueño. Gracias a ellos y a su esfuerzo, nuestro país tiene hoy una aerolínea de bandera.

»En julio de 2007, la empresa inició una nueva etapa cuando el gobierno uruguayo confió a un socio privado la tarea de transformar Pluna en una aerolínea próspera y apreciada. [...] En 2010 se sumó como accionista la aerolínea canadiense Jazz y comenzó a ampliarse la flota.

»En 2011 comenzamos a cosechar resultados. Logramos el reconocimiento de Bombardier a la gestión de mantenimiento de la flota por segundo años consecutivo y los pasajeros de Brasil nos eligieron como la mejor aerolínea sudamericana que opera en ese país, según el ranking de su Agencia Nacional de Aviación Civil.

»Este año alcanzamos los 143,6 millones de dólares de ingresos brutos y superamos el millón de pasajeros transportados. Además, seguimos generando nuevas oportunidades de empleo, superando los 800 trabajadores. Este proceso de transformación es estudiado como caso de éxito en la escuela de negocios de Wharton, una de las más prestigiosas del mundo.

»Muchos reconocen el cambio pero señalan que los resultados económicos aún no se ven. En este punto es importante señalar que, según el informe de los auditores, el año fiscal cerrado en junio de 2011 da un resultado operativo positivo de 4,228 millones de dólares, por primera vez desde 1999.

»Si bien el resultado neto sigue siendo negativo (5,8%), la tendencia se mantiene en una mejoría envidiable desde el 2007. El año fiscal cerrado en 2007 arrojó un resultado neto negativo de 41,121 millones de dólares, mientras que el de 2011, se redujo a la quinta parte, 8,111 millones de dólares. Es de resaltar que desde 2007 Pluna no recibe subsidios de ningún tipo. [...]

»Contamos con ustedes, cuenten con nosotros. Sigamos volando».[1]

«Conclusiones:

»Los siguientes cambios operados en la sociedad contribuyeron a la mejora de la gestión y son la base sobre la cual han ido mejorando los resultados y se recuperará la rentabilidad:

»Se continuó desarrollando el Hub del Sur con la apertura de rutas a Porto Alegre, Campinas, Belo Horizonte y Brasilia.

»El desarrollo del Hub del Sur continuó profundizándose. La cantidad de pasajeros regionales transportados en el período julio 2010 a junio 2011 aumentó un 45% en relación al mismo período del año anterior, pasando de 794.000 a 1.150.000 pasajeros. Haciendo referencia al período enero-febrero 2011 el incremento de pasajeros fue 52% en relación al mismo período del año anterior, pasando de 168.000 a 255.000 pasajeros y se alcanzó el récord de pasajeros transportados en un solo día: 5.250. [...]

»Continúa el proceso de reducción de los costos de distribución y comercialización en todos los países en donde la compañía comercializa pasajes.

»Se continúa impulsando el desarrollo de canales de distribución para ventas directas vía web, *call center* y oficinas propias que mantiene su participación en el entorno del 50% de las ventas totales.

»El costo del financiamiento obtenido para la adquisición de los primeros 7 aviones Bombardier CRJ 900NG se mantiene en términos muy favorables para Pluna S.A. en materia de tasa de interés y plazo, siendo la tasa de interés vigente menor al 3% anual.

»Entre setiembre y octubre de 2010 se compraron y entraron en operación 3 nuevos aviones Bombardier CRJ 900NG con financiamiento provisto por Export Development Canada y Bombardier, en un 80% y 16% del precio neto de compra respectivamente, siendo el 4% restante cubierto con fondos propios. La tasa promedio del financiamiento obtenido es muy competitiva, ubicándose a junio 2011 en aproximadamente el 4,3%.

»Adicionalmente se compraron 3 nuevos aviones Bombardier CRJ 900NG con financiamiento provisto por Export Development Canada y Bombardier que estarán operativos en la flota de Pluna en el último trimestre del año calendario 2011, habiéndose incorporado ya el primero de ellos a la flota de Pluna el 20 de setiembre de 2011.

»En setiembre de 2011 se constituyó un fideicomiso financiero público en Argentina con cesión del derecho de cobro sobre cupones de tarjetas de crédito y la recaudación del BSP en ese país. El producido de la colocación fue por un total de ARG 23.100.000 (pesos argentinos veintitrés millones cien mil).[...]

»Se continúan identificando oportunidades de mejora y sinergias operativas con Jazz Air, empresa de aviación canadiense que opera la mayor flota en el mundo de aviones Bombardier, quien en abril de 2010 invirtió en Pluna USD 15.000.000 a cambio de una participación indirecta del 25% en el capital de la compañía.

»Se continuó incorporando a profesionales de primer nivel internacional con amplia experiencia en la industria en compañías de primera categoría y de distintos países al equipo gerencial.

»La voluntad manifiesta de los accionistas de la sociedad en asegurar su continuidad, la incorporación indirecta de Jazz Air en el capital de la compañía que permitió elevar estándares operativos y reducir costos, la apertura de nuevos destinos y el aumento de frecuencias en destinos existentes, el aumento de los ingresos auxiliares y la búsqueda de nuevas fuentes de ingresos y los drásticos cambios tecnológicos y de gestión introducidos en la nueva administración, fundamentan la consideración de la compañía como empresa en marcha»[2]. ■a

(1). «El gran viaje de la transformación. Gracias por volar con nosotros», por Jorge Lepra, p. 6 del librillo «Pluna. Cuatro años de transformación».

(2). P. 56, 57 del librillo «Pluna. Cuatro años de transformación».

Men's Factory
VESTIMENTA MASCULINA
EXCEDENTES DE EXPORTACIÓN DE PRIMERA
Visitanos en:
Francisco Acuña de Figueroa 1753 Esq. Avda. Libertador - Tel. 2924 0844 - info@fideman.com - Lunes a Viernes de 9 a 18hs

Tras casi una década de trayectoria en capacitación, presentamos el único curso en Uruguay de un sistema constructivo de vanguardia:

CECATEC
Centro de Capacitación Técnica

Steel framing

A comienzos del año 2003 empezamos a planificar el dictado de cursos en el área de la construcción e inmediatamente lo llevamos a cabo, haciendo fundamental hincapié en su contenido práctico.

Con el respaldo de las empresas líderes del sector, pudimos llevar esta práctica al plano social, realizándola por ejemplo en guarderías, donde los alumnos, hombres y mujeres, a través de cursos de colocación de pisos y revestimientos o de pintura lograron un mejor ambiente para decenas de niños pequeños.

Un curso que nos ha destacado, por ser el único en la plaza con sus características, ha sido el curso de construcción con yeso, con el que hemos capacitado a centenares de alumnos en las técnicas para la realización de tabiques interiores, cielorrasos, cenefas, tanto a nivel particular como para el Estado o para empresas —como fue la formación de los funcionarios de Conrad Punta del Este Resort & Casino y la Embajada de Estados Unidos.

A la fecha son decenas los cursos que hemos dictado para Mevir [Movimiento pro Erradicación de la Vivienda Insalubre Rural] e INEFOP [Instituto Nacional de Empleo y Formación Profesional] en todo el país, en el Uruguay profundo: Peón agropecuario especializado, Capacitación para pequeños trabajadores lecheros, Quesería artesanal, Operación y mantenimiento de maquinaria agrícola, Motosierrista forestal, Reparación de motores fuera de borda para pescadores artesanales, entre otros, habiendo sido adjudicatarios de más de cincuenta licitaciones en los últimos meses.

ESTE AÑO HEMOS DADO UN NUEVO PASO, único e innovador en nuestro mercado, hemos comenzado con el dictado del curso *Steel framing*, un sistema de construcción industrializado, de uso habitual en países desarrollados, que consiste en el armado de los muros con perfiles de acero galvanizado estructural, con una terminación interior en placas de yeso, un aislante térmico y acústico central, con terminación en distintas capas de rigidización, barrera de viento y agua, más distintas alternativas de acabado como *siding*, placa cementicia o EPS conformado con placas de espuma plast de alta densidad.

Este sistema se puede panelizar en un taller y ser transportado a obra, con un rápido montaje, lo que nos permite exponernos menos a las inclemencias del tiempo e inmediatamente comenzar a realizar las instalaciones.

Un factor muy importante es la reducción de la cantidad de jornales que se necesita para el montaje de este sistema, con su respectivo ahorro en pagos al BPS. Calidad en terminaciones y confort se suman a este sistema para convertirlo en una excelente opción a la hora de realizar una obra nueva o una ampliación, en este último caso, con la ventaja del bajo peso a transmitir sobre la construcción existente. Una oportunidad acá en Uruguay de estudiar en pocas semanas y tener una salida laboral inmediata, en un mercado con alta demanda de personal calificado. Un curso de 40 horas de duración, con una práctica real, la aplicación de todas las terminaciones y la manipulación de todas las herramientas necesarias para un correcto montaje.

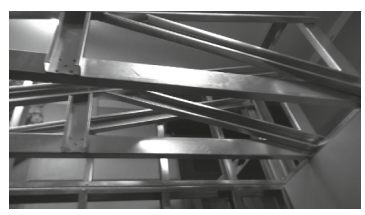






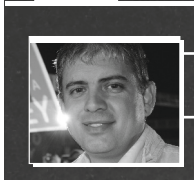
Este sistema se puede panelizar en un taller y ser transportado a obra, con un rápido montaje: Menos exposición a las inclemencias del tiempo y menos cantidad de jornales.





Para ver en YouTube
www.youtube.com/watch?v=8wMB5Riz96g

[+] Más información: 2402 3512 | www.cecatec.com.uy



Liber Trindade

En Tapa

Avenidas por venir

La Intendencia de Montevideo presentó a los vecinos del Municipio E el proyecto para reformar Av. Italia y Cno. Carrasco



Imágenes exhibidas durante la presentación de los proyectos. Foto superior e inferior: Propuesta del carril exclusivo de Av. Italia. Foto central: Patio Portones, propuesta actual. // Fotos: Liber Trindade

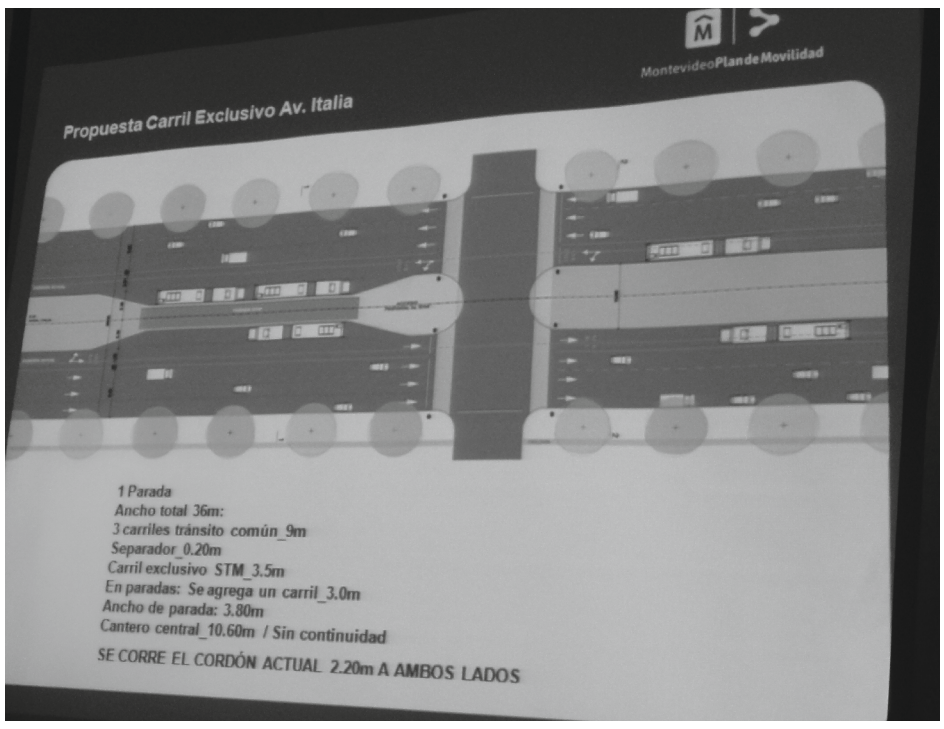
El martes 10 de julio se convocó a vecinos a una reunión que se llevó a cabo en el salón comunal de la cooperativa Covipostal, ubicado en en Av. Italia y Valencia, para conversar con el director general de Tránsito de la Intendencia de Montevideo, el Sr. Gerardo Urse, la alcaldesa del Municipio E, la Sra. Susana Camarán, y otros integrantes de la Intendencia.

El motivo, presentar a los vecinos los cambios que se piensan implementar a nivel de movilidad urbana en la zona y que aquéllos pudieran entender el alcance y hacer aportes.

El primero que se presentó es el proyecto que se piensa realizar sobre Av. Italia, para lo cual tienen que solicitar un préstamo al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) antes de agosto, ya que la obra tendrá un costo superior a los 60 millones de dólares. Sin duda y como primera observación es un proyecto muy necesario para la interconexión de Montevideo.

El proyecto respeta un ícono fundamental de la ciudad que es el cantero central, al que se le quitan 2,20 metros de cada lado para generar un carril más en el que circularán los ómnibus en una faja exclusiva que estará delimitada con separadores en el piso. Se ha hecho un relevamiento de los árboles existentes para reubicar los que sean removidos. Las paradas estarán cada unos 400 metros aproximadamente. Allí se realizará una dársena y en ese tramo no habrá cantero, ya que se colocará la estructura de la parada, que será cerrada, con cobrador, acondicionada térmicamente, y donde el pasajero ascenderá al ómnibus al mismo nivel. Este es el sistema que ofrece la ciudad de Curitiba desde hace muchísimos años y es una referencia internacional.

Un elemento que destacamos, más allá del confort de estas paradas, es el de la seguridad, ya que hoy la gente de esta zona tiene que esperar más de media hora su ómnibus y es muy peligroso estar en la calle, en especial para los gurises que van a estudiar, que no tienen la oportunidad de pagar un transporte interdepartamental que es más caro, ya que ellos viajan con boletera.



Luego se informó del cambio de la terminal de Portones Shopping, ya que el espacio es chico para la operativa. Como el Shopping está interesado en mantener ese espacio, acordaron que este compraría un nuevo terreno para la instalación de la nueva terminal. El lugar que habían elegido y que pasó a la Junta para su aprobación era en la calle que sale atrás del Shopping y que une con Camino Carrasco. En ese momento el Anglo presentó la inquietud de que pasarían muchos ómnibus frente a su colegio y querían encontrar otra ubicación. (Vale acotar que frente al Anglo en los horarios de entrada y salida es imposible circular, ya que los padres que dejan a sus chicos estacionan o se detienen en cualquier lado, obstruyendo todo el tránsito).

> **Sin duda los lineamientos generales del proyecto son muy buenos, pero hay mucha tela para cortar todavía.**

El lugar ahora seleccionado y en estudio está al final de la calle Salerno, que le daría una ubicación con salida a tres calles, dos de las cuales habría que construir.

Finalmente se hizo la presentación del ensanche de Camino Carrasco, un proyecto en el que trabaja la Intendencia de Canelones en el tramo que va desde el puente hasta el aeropuerto y la Intendencia de Montevideo en el tramo del puente hasta la calle Veracierto, y el puente a construir en la faja estará a cargo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Con respecto al tramo que va desde Saldún de Rodríguez hasta el Puente Carrasco manifestaron que ya tienen los recursos necesarios para comenzar inmediatamente, la faja norte se mantendrá simplemente con las reparaciones necesarias del pavimento y la nueva faja se construirá hacia el sur, ya que estaba previsto el ensanche y solo se ocuparán jardines. Ya se dejará el espacio para la construcción de un tercer carril en el centro de ser necesario, pero hoy no existen los recursos para construirlos ahora.

A partir de estas modificaciones, los camiones deberán circular por Camino Carrasco y no por Avenida Italia, también esto ayudará a distribuir mejor el tránsito y quitarle flujo a la Rambla.

Fue muy buena la atención de todos los vecinos, en general con su preocupación por vivir hoy en una zona relativamente aislada por las pocas frecuencias de ómnibus con que cuentan, por las carreras de ómnibus que juegan dos compañías y por los ómnibus interdepartamentales que no se detienen a levantar pasaje.

Sin duda los lineamientos generales del proyecto son muy buenos, pero hay mucha tela para cortar todavía, no se habló de la solución que se aplicará a los cruces, en especial los ingresos hacia la izquierda que hay en todo el recorrido.

Algunas consideraciones que nos permitimos hacer es que disfrutamos de una ciudad que busque insertarse en el siglo XXI, es bueno mirar los grandes ejemplos que tenemos tan cerca, como Curitiba, donde es un placer observar ese carrusel sincronizado a la perfección donde en horas pico, a partir de las 16 h, la frecuencia es cada cuatro minutos [*v.* Al día ENERO 2012, *p. 8, 9*].

Consideramos que la previsión debe existir siempre, hemos visto cómo en los últimos meses han pavimentado la faja lateral de Av. Italia al este de Alejandro Gallinal y otras dársenas de ingreso al sur, sin embargo, todo eso, de prosperar este proyecto, habrá que romperlo, lo que representa plata tirada.

Todo este proyecto debe contar con otros elementos que no pueden quedar relegados, como nuevos semáforos todos sincronizados, velocidad controlada directamente de esta manera, prohibición de la circulación de carros, pero también de toda esa chatarra que hoy circula sin las mínimas condiciones de seguridad, sin control alguno, en especial luego de la aprobación de la patente con costo cero para los vehículos anteriores al año 1975, hay que ser coherentes y corregir esta inequidad, el que circula que pague, porque el pavimento lo gastan todos los vehículos.

No deja de preocuparnos el endeudamiento. La Intendencia ya tiene créditos por 320 millones de dólares, ahora va por 60 millones de dólares más. Hoy se hace muy difícil circular por la ciudad, el corredor Garzón en construcción hace más de dos años, ahora comenzaron con el carril central de General Flores a la altura de Aparicio Saravia, que en orden de prioridades no parecía estar en los primeros lugares de la lista, pero, bueno, estamos en el baile, solo pedimos más celeridad, mejores controles, hacer las cosas una sola vez —ya estamos viendo cómo se rompe lo recién hecho en el Corredor Garzón— y planificación de todos los servicios para evitar una eterna rotura.



JORGE MACERA PERRONE

Ha finalizado la temporada alta de turismo 2011-2012 (II)

Costos en Punta del Este

Aquí debemos de hacer una precisión en cuanto a que Punta del Este es cara:

¡*Sí, tiene que ser cara*!

¿Por qué? Porque en todos los países del mundo hay determinadas ciudades, o lugares turísticos, cuyos costos son especiales, *para turistas de buen poder económico*. Y podemos citar, por ejemplo: Las Vegas, en EEUU; Bariloche, en Argentina; Viña del Mar, en Chile; Bahía y Brasilia, en Brasil; Acapulco, en México; etcétera. No podemos ser tan tozudos de creer que porque está en Uruguay, debe ser para los uruguayos, cualquiera sea su condición económica, y que los turistas argentinos y de otros países de bajo poder económico pretendan que Punta del Este debe ser barato. Entonces nosotros preguntamos: ¿por qué no bajan los precios en Bariloche, en temporada alta, que hay muchos uruguayos de bajos recursos que no pueden ir? Si usted no tiene capacidad económica mínima necesaria para ir a cenar al Radisson, va a La Pasiva u otro lugar más barato, es lo mismo si quiero comprar un coche, debe estar de acuerdo a mis posibilidades económicas para poderlo mantener, una cosa es un Fiat y otra muy distinta es un Mercedes Benz automático.

Cruceros

LOS DOSCIENTOS CRUCEROS anunciados no fueron tales. Y decimos esto ya que tenemos el rol completo con el arribo al Uruguay del primer crucero, hasta el que fue el último en arribar al puerto capitalino.

Creemos nosotros que muy poco se le ofrece al turista crucerista que arriba a nuestro país. Solo una vueltita por la Ciudad Vieja, Palacio Legislativo, Parque Batlle, Carrasco y luego algunos van a la Plaza Matriz por antigüedades, a otros los llevan al *Shopping*; pero no tenemos un escenario donde se les presente lo que es nuestro folclore, el cielito, el Pala Pala, el malambo, la media caña, la polca y nuestro Pericón Nacional y el candombe, etcétera, brindándoles la oportunidad de conocerlos y disfrutarlos. El crucero arriba al puerto de Montevideo a las 8:30 de la mañana y a las 17 horas levantan anclas, dado que ya no hay nada más para ofrecerles.

Aquí tenemos la oportunidad de que algunos inversores levanten, en Colonia, Montevideo y Maldonado, un amplio salón con escenario móvil y restaurante, tal como se estila en otros países, y así brindarles no solo a los cruceristas, sino a todos los turistas que arriben al Uruguay, un lugar de diversión y esparcimiento con la consumición de comidas y bebidas auténticamente criollas.

Es más, otra de las cosas que se les puede brindar a los turistas es el obsequio de un paquete de yerba de medio kilo, 1 mate, un termo de medio litro y una bombilla, los que llevarían grabados o pegados nuestro escudo, la bandera y la palabra *Uruguay*.

Todo ello como atención, promoción y recuerdo de su pasaje por Uruguay, cuyo costo creemos que no sería superior a los $190.

Velocidades

LA VELOCIDAD QUE DESARROLLAN, por ejemplo, los ómnibus en carretera —incluso en la ciudad— está muy por encima de los máximos permitidos. Una empresa le dice que un viaje a Punta del Este demora dos horas, pero este horario no es real, ni siquiera en el servicio directo, y menos real es un servicio de línea, donde suben y bajan pasajeros; pero igual se cumple el horario de dos horas, con una diferencia de cinco o diez minutos, más o menos.

Si el Ministerio de Transporte y Obras Públicas controlara la salida de Tres Cruces de cualquier compañía y viera el registro de la hora a la que pasa por el Aeropuerto de Carrasco, el peaje de Pando, el peaje de Solís Grande y el arribo a Punta del Este, se podría ver que dista mucho de estar dentro del horario de dos horas, cumpliendo con las máximas velocidades establecidas en la ciudad y ruta.

Creemos que con la colocación de un chip en cada coche, se puede lograr un perfecto control y de esa manera evitar más de un accidente, el otro control puede ser a través de los *tickets* del peaje. Es más, los funcionarios de Policía Caminera, ubicados en lugares estratégicos de la ruta, ven pasar los ómnibus con velocidades superiores a las máximas establecidas y se cruzan amigables saludos; pero hay otro detalle, nos ha tocado viajar en ómnibus donde es imposible ir al baño, debido a la cantidad de gente y equipajes ocupando todo el largo del pasillo del ómnibus, donde hasta el guarda viaja parado porque le ha cedido el asiento a una persona mayor o a una señora acompañada con un niño, y esto ha sido y es visto por funcionarios de Policía Caminera y nadie dice nada. Cuando pase un grave accidente, veremos quién o quiénes asumen la responsabilidad, o decimos es obra de la fatalidad.

Es nuestro deseo que se corrijan los errores, las fallas, y todos juntos disfrutar no solo de las vacaciones y la temporada de verano, sino en cada oportunidad que se nos presente realizar un viaje de placer.

Hasta la próxima temporada.



JORGE CASTRO LATORRE

Más y mejor Mercosur, ¿comercial, jurídico o político?

Estos días vimos con asombro todos los uruguayos cómo nuestro presidente ha intentado apagar una serie de incendios (que bien podría decirse que él mismo los inició) con nafta. Al voto negativo de Semproni respondió con el impuesto a las tierras, a la marcha por seguridad del 14 de mayo respondió primero con indiferencia, y luego del resultado de la interna frentista, con la expulsión de los ministros Lescano y Muslera de Turismo y Vivienda respectivamente, a todo el descalabro provocado respondió con la marihuana, y a ese escándalo respondió con lo del Mercosur, y a ello con Pluna. Pero hoy trataremos el proceso del Mercosur. Pluna quedará para otro análisis.

«Es una campaña para cambiar el proceso de integración del Mercosur por la Unasur, que es una integración política ideológica, de otra manera no se puede entender la actitud del Sr. presidente de la República José Mujica al ceder a las presiones de Argentina y Brasil en las personas de sus presidentes Cristina Fernández y Dilma Rousseff». Palabras del senador Tabaré Viera.

Creado en Asunción en 1991, los primeros pasos los dieron los países mayores del bloque en Foz de Iguazú el 30/11/85. Uruguay mantenía desde el regreso a la democracia convenios comerciales diferentes, el CAUCE y el PEC con Argentina y Brasil respectivamente. Fue el entonces presidente de la República Dr. Luis Alberto Lacalle de Herrera quien en una muy buena jugada política se subió al tren de la integración, sumando al Paraguay. Para ello reunió a todos los líderes de las fuerzas políticas uruguayas y por unanimidad logró el necesario apoyo para que el país se sumara al proyecto integrador, el que desde un inicio fue considerado un proceso de fuerte integración económica, una unión aduanera imperfecta pero que potenciara el desarrollo y el trabajo uruguayo destinado a competir y abrirse al mundo.

La primera administración del Dr. Julio María Sanguinetti debió de poner la casa en orden luego del quiebre institucional, mientras que en la segunda administración Lacalle

Más y mejor Mercosur, ¿comercial, político o jurídico? | *Viene de p. 14.*

comenzó un muy fuerte camino de reformas, las que fueron fuertemente rechazadas por las fuerzas de izquierda del Frente Amplio, que sin embargo en la persona de su líder, el general Líber Seregni, se embarcaron en el proceso de integración. Muy activa participación le cupo al hoy senador Sergio Abreu, canciller de la República en aquella Administración, trabajosa y ardua tarea le tocó y la llevó adelante con gran éxito sin dudas, pensando primero en el país, cuando en la mesa de negociaciones se retiró dando un portazo, logrando con su actitud que nuestro país fuera respetado en sus posturas, mas allá del tamaño, haciendo valer el derecho como nación. Los países no tienen amigos, tienen intereses, y el Uruguay haría valer los suyos.

Con tropiezos pero avanzando, así se fue gestando el camino de la integración, hasta que el 13 de enero de 1999 el presidente del Brasil Fernando Henrique Cardozo dio un tremendo sacudón con su brutal devaluación sin previo aviso a sus socios. En Uruguay se venía gestando un muy fuerte atraso cambiario y Sanguinetti en la estancia Anchorena, donde recibió a los periodistas, manifestó que no se devaluaría, teníamos el grado inversor y estábamos financiados. Así lo ratificó el ministro Luis Mosca, pero las exportaciones uruguayas comenzaron a tambalear, la vestimenta sufrió muchísimo el *shock* externo exportador, que ya arrastraba por el bajo valor del dólar que generaba una muy fuerte revaluación del peso, con costos altos, imposibles de absorber, comenzando allí la simiente de los graves problemas que le tocarían enfrentar al Dr. Jorge Luis Batlle Ibáñez en su presidencia, ya con toda la problemática argentina desatada luego del sueño del uno a uno de Carlos Menem.

Instalado ya el presidente Jorge Batlle, se encontró al poco tiempo de asumir con todos los desequilibrios macroeconómicos de la región desatados en sendas crisis, las corridas bancarias, los corralitos, la aftosa, la pesificación, entre otros, sufriendo nuestro país la peor crisis económica de su historia, altos niveles de emigración, pérdidas de fuentes laborales, desempleo, marginalidad, y casi el seguro crac definitivo a su viabilidad como país, cuando en medio de toda la vorágine económica y social el Dr. Tabaré Vázquez pedía el *default*. Pero sin dudas el equipo económico y las fuertes convicciones republicanas del Dr. Batlle salvaron a la nación, con aquel mentado préstamo puente de George Bush por 1.500 millones de dólares, que dieron el tiempo y respaldo suficiente para parar la corrida bancaria y permitieron luego de aprobadas leyes salir del abismo, como muy bien Carlos Steneri expresara en su libro[1], donde relata con total precisión toda la salida de la crisis. Mientras, en Argentina en 2001 se tuvieron en pocos días cinco presidentes: a la salida de De la Rúa, la llegada de Puertas y de Rodríguez Saa —el que decretara el *default* de la deuda externa Argentina— y la transición hasta la llegada de Duhalde, que comenzó a poner la casa en orden. Paraguay merece un capítulo aparte, por sus continuos conflictos políticos, que dieron lugar a la cláusula democrática de las naciones del Mercosur, pero en ningún momento se puso en duda todo el proceso de legalidad en la integración, incluso aun con la desaprobación primera de Brasil, el Uruguay logró a través de su presidente el Dr. Jorge Batlle firmar un acuerdo de libre comercio con México, demostrando que ese era el camino, abrirnos al mundo y no convertir al Mercosur en una jaula de oro para el Uruguay.

La llegada de la izquierda de la mano de Tabaré Vázquez cambió las relaciones desde el arco virtuoso del canciller Gargano al «más y mejor Mercosur» de Vázquez. La situación se fue complicando y tensando. Argentina corta los puentes por la instalación de la pastera Botnia. Vázquez se había comprometido con Kirchner a no dejarla construir, esa mentira nos costó cuatro años de puentes cortados, la mirada indiferente del Brasil de Lula y la comprensión del Paraguay que muy poco podía hacer. El Mercosur se fue deshilachando, sumado Venezuela en 2006 ya que el Parlamento uruguayo en un solo día ratificó su ingreso, cosa que solo la mayoría frenteamplista votó, Argentina lo hizo un año después y Brasil tres años después, mientras que el Parlamento paraguayo jamás lo hizo.

Vázquez intentó acordar un Tratado de Libre Comercio (TLC) con Estados Unidos que la propia izquierda le frenó, además de la intempestiva visita del canciller brasilero Celso Amorim manifestando que Brasil se opondría, demostrando todo el peso de Itamaraty[2] en la política brasileña en el Mercosur.

Llegado Mujica al segundo Gobierno del Frente Amplio, comenzó un muy rápido acercamiento con Argentina, luego del fallo del Tribunal de Justicia de La Haya que garantizaba los derechos legítimos del Uruguay a su crecimiento y a la instalación de la planta de Botnia, hoy UPM. Lo que en un principio derivó en acciones favorables de Argentina al Uruguay, luego se volvieron todos palos, frenos a nuestras exportaciones, frenos al crecimiento de Nueva Palmira, a la publicación de los informes técnicos de la contaminación del Río, el pretendido aumento del arancel externo común, el dragado de Martín García, entre otros problemas, las trabas de Brasil a las autopartes, el arroz, que nos muestran a un Uruguay y a su presidente José Mujica en una muy grande debilidad, enérgico en la interna y débil, muy débil con sus vecinos. Luego, la llegada del juicio político a Lugo en Paraguay, que desemboca en la suspensión del país mediterráneo de todos los foros del Mercosur, e increíblemente quien debe apoyar la legalidad al máximo, el Uruguay, es el que en la persona de su presidente se prosterna ante los poderosos y cede Derecho, permitiendo el ingreso a Venezuela, en un claro gesto político ideológico que contraviene todos los arduos intentos legalistas del Mercosur por una integración mayor, la Unasur, carente de los respaldos legales que las naciones se habían dado a sí mismas. Pero lo más grave del episodio es la justificación dada por nuestro presidente José Mujica: «Lo político está por encima de lo jurídico», y como muy bien le respondió el Sr. senador José Amorín Batlle, «eso es lo que dicen los golpistas, cuando alguien da un golpe de Estado, lo que dicen es que lo político está por encima de lo jurídico, cuando dejamos lo jurídico, lo institucional y dejamos la Constitución en segunda fila, aparecen los golpistas, el Presidente habló como un golpista». ■a

> “Increíblemente quien debe apoyar la legalidad al máximo, el Uruguay, es el que en la persona de su presidente se prosterna ante los poderosos, permitiendo el ingreso de Venezuela, en un claro gesto político ideológico.

(1). «Al borde del abismo. Uruguay y la gran crisis del 2002-2003», Ediciones de la Banda Oriental. (*N. del E.*)

(2). Palacio de Itamaraty, sede del Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil. (*N. del E.*)

Robaron a Mozart



Esta es la historia de Beatriz, una muy buena mujer, laburante, que el sábado 7 de julio salió de su casa a las 15 h en 18 de Diciembre y Av. Rivera y en ese momento se le vinieron arriba dos tipos en una moto. Le aplicaron un piñazo en la cara que le aflojó los dientes y le dejó hematomas, pero el verdadero dolor vino cuando le arrancaron a *Mozart*, su pequeño perrito, al que crió desde que este tenía un mes. Luego la llamaron a su casa (ya que le habían robado también su cartera con el celular) y le pidieron plata por el rescate, pero hasta el día de hoy no han vuelto a llamar.

Ha recorrido cada cuadra de Malvín Norte, cada asentamiento, día a día con más dolor, ese que mucha gente no puede entender por no comprender el valor de un compañero de siempre. Esta es la realidad de nuestro país, cada día con más asesinatos, con más robos, donde cada día le arrebatan a la gente un pedazo de su vida.

Puntos de distribución

Consultá en aldia.com.uy el listado de lugares donde podés encontrar la edición papel de Al día, o solicitala a lectores@aldia.com.uy.
También podés recibir Al día durante doce meses cómodamente en cualquier punto del país por sólo $ 690. Suscribite en aldia.com.uy o al 2402 3512.

El ojo del ciudadano

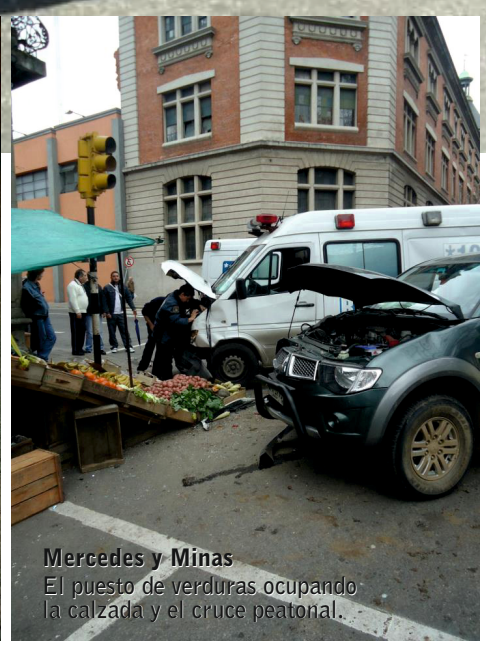
Ruben Jorge Castro Latorre / facebook.com/elojodelciudadano



18 de Julio y Carlos Roxlo
A las 9. Móvil de la Policía, con sirena abierta.
El vehículo volcado, con la radio encendida. Falta de atención.



Carlos Roxlo y Uruguay
En moto, a contramano. Imprudencia y exceso de velocidad.



Mercedes y Minas
El puesto de verduras ocupando la calzada y el cruce peatonal.



Barrio Lavalleja
Atropellada a la salida del liceo. El vehículo se dio a la fuga. La espera, de 45 minutos.



San Martín y Aparicio Saravia
Sin frenos, sobrecargado con materiales de construcción.

La sociedad uruguaya está viviendo una época de mucha violencia, sin dudas. Intolerancia, falta de respeto, inseguridad, velocidad, todo un combo explosivo que llevó a que en el 2011 572 ciudadanos murieran en accidentes de tránsito en todo el país y 27.800 se lesionaran, según cifras de la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV) y de Policía Caminera. Siguen siendo entre los menores de treinta y cinco años la principal causa de muerte. Las campañas oficiales no han dado al momento resultados, y la última medida, de exonerar del pago de patentes a los vehículos anteriores a 1975, y el bajo costo de los viejos modelos agravan y hacen un caos en el tráfico muy fácil de percibir, lo hacen lento y pesado. Sumado a ello, la falta de infraestructuras de la ciudad de Montevideo, el intenso tránsito de camiones en las rutas y la antigüedad de las mismas, que no están acompasando el nivel productivo ni el volumen de tráfico, tanto de la producción como del transporte carretero y el turismo. Son épocas de bonanza económica, así nos lo dicen, pero la obra pública no aparece, no se refleja en calles, avenidas, rutas, puentes, y mucho menos en educación vial, tanto por parte de Policía Caminera, carente de recursos y personal para cubrir la totalidad del territorio, como por parte de las intendencias, fundamentalmente la de Montevideo, cuya división Tránsito deja bastante que desear. Reflexionemos sobre la violencia, sobre todas las violencias.



Yatay y San Martín
Sábado a la tarde, una moto y un ómnibus.

Violencia y falta de respeto: accidentes



Por la avenida
Menores conduciendo un carro tirado por caballos por la vía «solo bus», en pésimas condiciones de seguridad.

